

Wir arbeiten in  
Ihrer Nähe.



# Elektrifizierung Traisentalbahn

## Baustart & Streckensperre

Mit einer zeitgemäßen Schieneninfrastruktur am neuesten Stand der Technik stellen wir die Weichen für den reibungslosen Nah- und Regionalverkehr in der Zukunft. Deshalb elektrifizieren und attraktivieren wir die Traisentalbahn bis Ende 2027.

### Auswirkungen für Sie

Vorbereitende Maßnahmen starten im Abschnitt Traisen – St. Pölten am 01.06.2026. Die **Hauptarbeiten** beginnen am **08.06.2026** und enden voraussichtlich im **Dezember 2027**. **Die Arbeiten erfordern abschnittsweise Sperren der Bahnstrecke zwischen Schrambach bzw. Hainfeld und St. Pölten.** Um Ihnen in dieser Zeit dennoch ein zuverlässiges Mobilitätsangebot zu bieten, richten wir einen Schienenersatzverkehr für Sie ein. **Fahrplanauskünfte: [oebb.at](https://oebb.at) | [oebb.at/baustellen](https://oebb.at/baustellen) | 05-1717 | SCOTTY mobil**

Folgende Maßnahmen setzen wir um:

Herstellung Oberleitungsanlage, Modernisierung der Bahnhöfe St. Pölten Porschestraße, Spratzern, Wilhelmsburg und Kreisbach, Errichtung diverser Gebäude, Herstellung/Erneuerung der Entwässerungsanlagen und Kabelwege, Trassierungsanpassungen, Neubau/Umbau der Sicherungsanlagen inkl. der Eisenbahnkreuzungen

Im Zeitraum von **20.07. bis 30.10.2026** werden im Abschnitt St. Pölten – St. Georgen am Steinfeld besonders lärmintensive Arbeiten durchgeführt. Dazu zählen insbesondere **Rammarbeiten für die Fundamente der Oberleitungsmasten sowie Oberbauarbeiten am Gleiskörper**. Wir versuchen, die Unannehmlichkeiten für Sie als Anrainer:in so gering wie möglich zu halten. Dennoch sind Lärm- und Staubentwicklung sowie Nacharbeiten in einzelnen Bauphasen nicht vermeidbar.

### Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte an [infra.kundenservice@oebb.at](mailto:infra.kundenservice@oebb.at). Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter [infrastruktur.oebb.at](https://infrastruktur.oebb.at).

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Impressum: Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien, Herstellung: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf, Visualisierung: ÖBB/Feuchtenhofer Architekten ZT-GmbH